



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета  
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 44-й  
№ 235 (13533)

Вторник, 23 августа 1955 года

ЦЕНА 20 КОП.

День нашей Родины (1 стр.).  
А. Зенченко. — Черепетская электростанция (1 стр.).  
И. Зинькович, В. Борушко. — Почему Витебская область отстает в проведении уборки урожая и хлебозаготовок? (2 стр.).  
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Против благодушия (2 стр.).  
НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ: П. Муратов. — Быстрее внедрять новую технику на железнодорожном транспорте (2 стр.).

Одннадцатая годовщина освобождения Румынии от фашистского гнета. Торжественное заседание в Бухаресте. Доклад товарища Г. Георгиу-Деж. Речь товарища Н. С. Хрущева. Приветственная телеграмма участников торжественного собрания в Бухаресте Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Совету Министров Союза ССР (3 стр.).  
Возложение венков к подножию памятника советским воинам в Бухаресте и венков у обелиска румынским воинам (4 стр.).

Телеграмма товарищам А. П. Волкову, В. Т. Лавину от Владимира Бакарича (4 стр.).  
Приезд в Москву югославской экономической делегации (4 стр.).  
Завтрак у Председателя Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Волкова в честь Правительственной делегации Чехословацкой Республики (4 стр.).  
Прием в Посольстве Чехословацкой Республики (4 стр.).  
К пребыванию делегации Экономического совета Франции в СССР (4 стр.).

## УСИЛИТЬ ОРГАНИЗАТОРСКУЮ РАБОТУ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВКАХ

Июльский Пленум Центрального Комитета КПСС призвал колхозников и колхозниц, комбайнеров и трактористов, рабочих и специалистов МТС и совхозов, всех работников сельского хозяйства, рабочих, инженеров и техников промышленных предприятий, выполняющих заказы для сельского хозяйства, своим самоотверженным трудом обеспечить успешное осуществление поставленных партийных задач по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов, дальнейшему подъему сельского хозяйства.

В ответ на призыв партии широко развернулось соревнование тружеников полей на уборке урожая и хлебозаготовках. Результаты социалистического соревнования находят свое выражение в успехах передовых колхозов и областей, районов, колхозов, МТС и совхозов. Все советские люди с глубоким удовлетворением восприняли весть о выполнении плана хлебозаготовок колхозами и совхозами Украинской ССР, Молдавской ССР, Краснодарского края, Каменской и других областей. Выполнив план хлебозаготовок, передовые районы страны приняли обязательства по сверхплановой сдаче зерна государству и успешно выполняют их. Колхозы и совхозы Каменской области, например, уже сдали сверх плана более 16 миллионов пудов хлеба.

Вместе с тем данные Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства совхозов СССР, Министерства заготовок СССР, а также сообщения с мест показывают, что в ряде областей нет должной организованности на уборке и хлебозаготовках. Более того, среди отдельных руководителей наблюдается благодушие и самоуспокоенность. Находятся работники, которые при всяком случае вспоминают об успехах на всенародном сеяне и в то же время просят помощи фактов неорганизованности на уборке и заготовках. Они не замечают ослабления трудового напряжения в этот наиболее ответственный период сельскохозяйственного года.

Возьмем Ставропольский край. Он одним из первых начал уборку урожая. Однако план хлебозаготовок здесь еще не выполнен. Более северные области, начавшие уборку на полторы — две недели позднее, уже выполнили обязательства перед государством, а Ставрополье остается все еще в большом долгу. Нельзя не отметить, что за последние дни сдача хлеба государству колхозами и совхозами края фактически прекратилась, а крайние организации по существу приморились к этому.

Ничем не оправдано отставание Куйбышевской области. Колхозы и совхозы этой области в текущем году к 20 августа убрали зерновых почти столько же, как и в прошлом году. Следовательно ожидать, что и темпы хлебозаготовок будут не ниже, а выше прошлых лет. На деле этого не оказалось. Колхозы и совхозы вывели на заготовительные пункты на десятки тысяч тонн зерна меньше, чем в прошлом году.

Может быть, в области меньше, чем в 1954 году, комбайнов, автомашин или другой техники? Нет, машин в Куйбышевской области не меньше, а больше, чем в прошлом году. Дело в том, что Куйбышевский обком и облисполком ослабили организаторскую работу на уборке и хлебозаготовках, не дали отпор настроенным к благодушию и самоуспокоенности. Был допущен и до сих пор не преодолен самотек на хлебозаготовках. В области плохо используется транспорт, не устранены беспорядки на заготовительных пунктах.

Ставропольский край и Куйбышевская область не являются исключением. Отстают с выполнением плана хлебозаготовок некоторые другие области Российской Федерации. При этом можно видеть, что соседние области, имеющие примерно равные условия, работают по-разному. Орловская и Тульская области — соседи. Но если в первой задание по сдаче хлеба выполнено на 80,5 процента, то во второй — лишь на 34 процента. Или возьмем Воронежскую и Липецкую области. Они также находятся в одинаковых условиях. Между тем темпы хлебозаготовок в Липецкой области в два раза ниже, чем в Воронежской. Аналогичное положение в Арзамасской и Горьковской областях. Горьковчане, имея более мощную техническую

## День нашей Родины

### Накануне перекрытия русла Волги под Горьким

ГОРЬКИИ, 22. (Морр. «Правды»). Как уже сообщалось в «Правде», строители Горьковского гидроузла в короткий срок закончили отсыпку правобережной части земляной плотины, буны русла Волги до трехсот метров.

Ныне завершены все подготовительные работы к полному перекрытию реки. Заготовлено необходимое количество камня и гравия, подвезено к реке несколько тысяч бетонных монолитов весом по две с половиной — три тонны и железобетонных «сечей», которые будут сбрасываться в бурный поток воды.

После пуска первой очереди судоходных сооружений гидроузла до сих пор движение судов осуществлялось двумя путями: через плывы по обочинному каналу и по руслу реки. Сегодня судоходство по руслу Волги к гидроузлу прекращено. Весь флот теперь идет через шлюз.

Работы устроены сегодня началась наводка наплавного моста через суженное русло реки. Эта работа закончена к исходу дня. Строители обязаны закончить перекрытие русла Волги в четыре — пять дней.

### НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

Встреча участников выставки с немецкими туристами

Вчера в зале «Колхозного Дома культуры» Всесоюзной сельскохозяйственной выставки состоялась встреча экскурсантов и участников выставки с гостями из Германской Демократической Республики и Германской Федеральной Республики.

От участников выставки немецких туристов приветствовал председатель подкомитета колхозов имени Владимира Ильича Герой Социалистического Труда Н. А. Буянов. Он рассказал присутствующим о жизни и работе своего колхоза и подмосковных колхозников.

С ответным словом выступил председатель производственного сельскохозяйственного кооператива из Германской Демократической Республики Рихард Моллер. — С большим интересом знакомимся мы с успехами вашей страны в мирном строительстве, — заявил он. — Незабываемое впечатление произвела на нас Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

Под аплодисменты присутствующих Рихард Моллер вручил т. Буянову вырванный из дерева барельеф Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина — подарок членов сельскохозяйственных производственных кооперативов и крестьян-единоличников ГДР.

Тов. Буянов преподнес гостям фотальбом Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. От колхозников Рязанской области слово взял знатный дядя Рязанской Социалистической Труда А. С. Николаев.

На встрече выступил также Герхард Шонвейс из Цинхай (ГДР). — Мы, немцы, — сказал он, — встретили доброжелательное отношение к нам со стороны советских людей. Мы чувствовали это повсюду — на улицах, в метро, на выставке, — и это нас глубоко трогает.

Герхард Шонвейс поделился своими впечатлениями о Москве и выставке и сказал, что в сельскохозяйственных производственных кооперативах ГДР также используется опыт передовиков сельского хозяйства Советского Союза. Он выразил уверенность, что дальнейший обмен передовым опытом еще больше укрепит дружбу между народами.

Встреча закончилась концертом Осского народного хора.

### В честь XX съезда КПСС КАЖДЫЕ ТРИ ДНЯ — ТЫСЯЧА ТОНН УГЛЯ СВЕРХ ЗАДАНИЯ

КЕМЕРОВО, 22. (Морр. «Правды»). Горняки шахты № 4—8 в Киселевске каждые три дня выдают на-гора тысячу тонн угля дополнительно к заданию.

Высокая организованность и инициатива позволили передовому шахтерскому коллективу добиться ритмичной работы. В нынешнем году не было ни одной декады, чтобы шахта № 4—8 не выполняла производственного задания.

Соревнуясь в честь XX съезда КПСС, улучшают свою работу многие предприятия Кузбасса. К 20 августа пятнадцать шахт и угольных разрезов бассейна досрочно выполнили восьмимесячное задание. Угольные разрезы «Свободный» и «Вачатский» завершили план, рассчитанный на девять месяцев.

Почти полностью переведено на поточный метод производство моторов мощностью до 10 киловатт — основной продукции завода.

Сейчас заводские работники готовят к пуску одиннадцатую по счету поточную линию.

### ЧЕРЕПЕТСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Обычный сельский пейзаж в этом уголке Подмосковья, где между слегка возвышенными холмами течет небольшая река Черепеть, за последние годы претерпел большие перемены. Теперь взору в зеленых местах открывается панорама грандиозной индустриальной стройки.

Высоко поднимались корпуса производственных зданий. На фоне неба выделялись ажурные опоры линии электропередачи. Чуть поодаль, у леса, аскают глазу своей безымянной долины нового города — Суворовского. С северо-запада стройкой обнимался сверкающая под солнцем гладь обшарпанной водохранилища.

Здесь площадка Черепетской ГРЭС — одной из крупнейших строек пятитысяч. Мощность этой новой тепловой электростанции уже достигла трехсот тысяч киловатт, а в недалеком будущем будет доведена до шестисот тысяч киловатт.

Зимой и летом, ночью и днем несли и несли трудовую вахту тысячи арматурщиков и бетонщиков, каменщиков и электросварщиков, экскаваторщиков и монтажников, рабочих и специалистов других профессий на стройке электростанции первой очереди. Применяя скоростные методы работы, они за четыре года вынули и переместили шесть миллионов кубометров грунта, уложили 180 тысяч кубометров бетона, смонтировали свыше шестидесяти тысяч тонн металлоконструкций и оборудования, проложили около пятидесяти километров подземных сетей и коммуникаций.

Вместе со стройкой росла и ее люди. Увелили организаторами производства проинформировали инженеры и техники т. Турбин, Бернштейн, Шенгелов, Федюков и многие другие. В соревновании особенно преуспевала бригада монтажников т. Абакумова, которая ежедневно выполняла задание на 150—170 процентов. Самоотверженно работали бетонщики т. Пахомов и Лапилов, экскаваторщик т. Моисеев, бульдозерист т. Юдочкин, электросварщик т. Емельянов и сотни других передовиков стройки.

Вдохновенный труд строителей увенчался успехом. Первая очередь ГРЭС вступила в строй, дает промышленный ток. Черепетская электростанция построена с учетом последних достижений электротехники. Здесь установлены две турбины мощностью по 150 тысяч киловатт и генераторы такой же мощности. Эти машины изготовлены коллективами ленинградских заводов: Металлического имени Сталина и «Электросила» имени Кирова. Смонтированы также котлы с давлением пара в 185 атмосфер и перегревом пара до 550 градусов.

### НОВЫЕ ПОТОЧНЫЕ ЛИНИИ

Почти полностью переведено на поточный метод производство моторов мощностью до 10 киловатт — основной продукции завода.

Сейчас заводские работники готовят к пуску одиннадцатую по счету поточную линию.

### ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ЗАВЕДУЮЩИХ КАФЕДРАМИ ОБЩЕСТВЕННЫХ НАУК

Вчера в Московском государственном университете имени М. В. Ломоносова открылось Всесоюзное совещание работников вузов — заведующих кафедрами марксистско-ленинского, политического, философского, В Актовом зале собралось около 1.500 человек.

С большим подъемом и единодушием был избран почетный президент в составе членов Президиума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

С докладом о состоянии и мерах по дальнейшему улучшению преподавания общественных наук в высших учебных заведениях СССР выступил министр высшего образования СССР т. В. П. Елагин. Он сообщил, что в вузах работает 8.670 преподавателей общественных наук. Осветив работу, проведенную ими, докладчик вместе с тем подробно рассмотрел ряд существенных недостатков в преподавании общественных наук.

У нас есть отдельные преподаватели, оторванные от бурной творческой жизни общественных людей. Поэтому их лекции скучны, а примеры малоохватны. Не везде еще найдены догматизм и педантизм. В преподавании общественных наук порой отсутствует серьезная критика различных буржуазных идеалистических реактивных «теорий».

На ряде кафедр существует болезнь критики, основанная на взаимной амнистии. Этим можно в значительной степени объяснить наличие места на некоторых кафедрах случаям высказывания чуждых марксистско-ленинскому взглядам отвлеченных эстетических, платонических, марксистско-ленинского положение о преимущественном развитии тяжелой промышленности.

Докладчик признает, что Министерство высшего образования недостаточно руководит научно-исследовательской работой вузовских коллективов. Министерство не координирует их деятельности, не организует обмена опытом, не проводит научных конференций и творческих дискуссий по важнейшим вопросам науки.

В обсуждении доклада т. Елагина приняла участие заведующая кафедрой марксистско-ленинского Московского высшего технического училища имени Баумана т. Бокушкин, заведующая кафедрой эстетического и исторического материализма Киевского государственного университета имени Т. Г. Шевченко т. Еленевич и другие. В работе совещания принимают участие секретари ЦК КПСС тов. Н. Н. Поспелов.

Совещание продлится до 31 августа.

### СТРОИТЕЛИ СОВХОЗНЫХ ПОСЕЛКОВ

АЛМА-АТА, 22. (Морр. «Правды»). Подведены итоги соревнования строителей, сооружающих группы новых зерновых совхозов в Казахстане. Первенство завоевал коллектив строителей зернового совхоза «Ренгальский» в Акмолинской области. Четыре месяца тому назад здесь на центральной усадьбе еще не было ни одного строения. А ныне раскинулся крупный поселок с несколькими улицами.

Коллектив строителей обогнал в конце августа сдать две с половиной тысячи квадратных метров жилой площади. При сооружении домов, бытовых и промышленных зданий широко использовались местные строительные материалы.

Завоевавший второе место в соревновании коллектив строителей совхоза «Железнодорожный» Кустанайской области возвел восемь многоквартирных домов, зернохранилище.

### ВОДОЕМЫ В СТЕПИ

ЧКАЛОВ, 22. (Морр. «Правды»). Механизаторы Талды-Курганской МТС совместно с колхозниками построили восемь плотин. А всего в Ново-Орском районе создано тринадцать водоемов.

## ТРУДОВАЯ ВАХТА МЕТАЛЛУРГОВ

СТАЛИНГРАД, 22. (Морр. «Правды»). Металлурги завода «Красный Октябрь» несут трудовую вахту в честь XX съезда партии. Хороший пример в использовании мощностей оборудования показывают сталевары печи № 12 Д. Демин, И. Кириченко и Н. Соколов. Они сократили продолжительность плавки до 5 часов 55 минут. Это — лучший показатель по заводу.

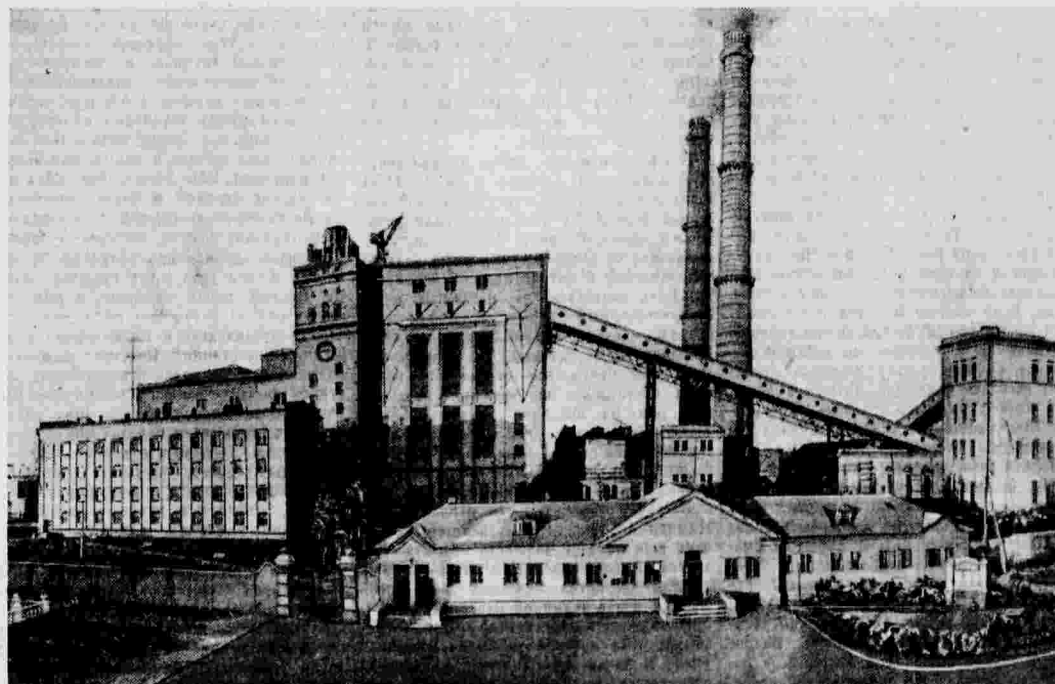
Успешно работают и многие другие сталевары. Коллектив десятой печи в августе дал сверх задания уже свыше трехсот тонн металла и сэкономил несколько тонн мазута. Только в один день — 17 августа — эта печь выпустила все три плавки скоростными и дала свыше пятидесяти тонн высококачественной стали сверх суточного задания.

## Хлеборобы Каменской области выполняют свои обязательства

ШАХТЫ (Каменская область), 22. (Морр. «Правды»). В начале августа труженики сельского хозяйства Каменской области, выполнив досрочно план хлебозаготовок, обязались сдать государству еще 22 миллиона пудов зерна. На государственные склады уже доставлено более шестнадцати миллионов пудов сверхпланового хлеба. Колхозы и совхозы двенадцати районов области перевыполнили свои обязательства.

Особенно отличились сельские труженики Тарасовского района. Они вывели на пункты «Заготзерно» хлеба в два раза больше, чем предусматривалось планом. Свыше полутора миллиона пудов зерна тарасовские колхозы продали государству по закупочным ценам.

На заготовительные пункты ежедневно прибывает большое количество автомашин с зерном. Сдача сверхпланового хлеба повсеместно продолжается.



Общий вид Черепетской ГРЭС.

Фото Ф. Кислова.



## ПОЧЕМУ ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ ОТСТАЕТ В ПРОВЕДЕНИИ УБОРКИ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВОК?

От корреспондентов «Правды» по Белорусской ССР

Поехав от Бреста до Орши, от Гомеля до Лодопи идет уборка урожая. В переходных колхозах Полесья, Могилевщины, Минской и других областей урожайность озимых достигает на отдельных участках 25 и более центнеров с гектара. В совхозах «Богини», Могилевской области, на площади свыше 300 гектаров намолочено в среднем по 27 центнеров зерна.

Среди желтеющих полей ржи и пшеницы зеленеют плантации кукурузы, картофеля. Радуют глаз золотые равнины льна-долгунца — ценнейшей технической культуры Белоруссии. Лынохозяйство судит в этом году колхозники республиканские небылые доходы. В Толочинском районе, Витебской области, например, на площади в 3,5 тысячи гектаров, по самым скромным подсчетам, будет получено в среднем более 5 центнеров льносемян и столько же волокон с каждого гектара. Витебские колхозы имеют ныне возможность выручить за лен в полтора раза больше, чем в прошлом году.

Как же идет здесь уборка урожая?

— В этом году мы убираем хорошо, — не задумываясь, говорит заместитель начальника Витебского областного управления сельского хозяйства т. Данильченко.

— Будет лучше, прошлагоднего! — еще более восторженно подтверждает главный агроном управления т. Зенков.

Несомненно, в текущем году на Витебщине, как и во всей республике, уборочные работы ведутся организованнее, чем в прошлые годы. Передовые колхозы поспешно забирают от урожая. Они построили около 500 крытых токов, усилили механизацию на обмолоте и очистке зерна. Многие артели Лепельского, Толочинского, Оршанского, Быховского, Богусловского и некоторых других районов в течение 6—7 дней убрали озимую рожь и белая успешно ведут уборку льна, косят яровые. В целом же Витебская область отстает с уборкой урожая.

В республике стоят знойные дни. Августовское солнце нещадно сушит хлеба. В ряде мест озимые переставляют и начинают осыпаться. Сейчас корочка каждый час. Малейшее промедление с уборкой увеличивает потери. Между тем даже рядом с областным центром — в колхозах имени Ворошилова, «Вперед к коммунизму», имени Ленина, Витебского района, — еще не убраны тысячи гектаров переярших хлебов. В этом районе имеется 79 комбайнов и еще больше жаток. Но техника используется крайне плохо. В колхозе имени Ворошилова двумя комбайнами Сельскохозяйственной МТС за девять дней убрано только 45 гектаров ржи.

Агрегаты значительно часть времени простаивают из-за технических неполадок, из-за плохой организации труда в колхозах. Комбайнер т. Астаневич, например,

два дня потратил на то, чтобы получить по наряду в кладовой МТС и доставить на поле новую деталь к машине. Из-за нераспорядительности руководителей МТС его агрегат простоял двое суток. Таких фактов много. И не случайно в Селужской МТС средняя выработка на комбайн не превышает 3 гектаров в день.

Неудовлетворительно организована жатва хлебов также в Лыозненском, Суражском, Меховском, Гороховском и других районах Витебщины. За время, прошедшее с начала жатвы, в колхозах области убрано менее половины зерновых культур.

Главная причина такого положения состоит в том, что партийные, советские и сельскохозяйственные органы Витебщины не смогли добиться высокопроизводительного использования машинного парка. В МТС области насчитывается свыше полтора тысяч комбайнов, но далеко не все они включены в работу. Многие агрегаты до сих пор не отремонтированы, более 100 машин вышло из строя в первые же дни уборки.

Еще хуже используются лыноуборочные машины. В МТС области имеется более 1200 лыноуборочных и лынокомбайнов. Но значительная часть техники в эти страдные дни не используется. Именно этим объясняется тот факт, что в колхозах области к 20 августа вытереблена только одна треть посевов льна. Богатый урожай этой культуры, видимо, аскупил голову некоторым руководителям области, и они равнодушно относятся к тому, что происходит на полях.

Серьезную тревогу вызывает качество уборки. О потерях зерна поступают сигналы из Сенненского, Уматского, Дубровенского и других районов. В ряде колхозов зоны Дубровенской МТС теряют по 2—3 центнера зерна на каждом гектаре.

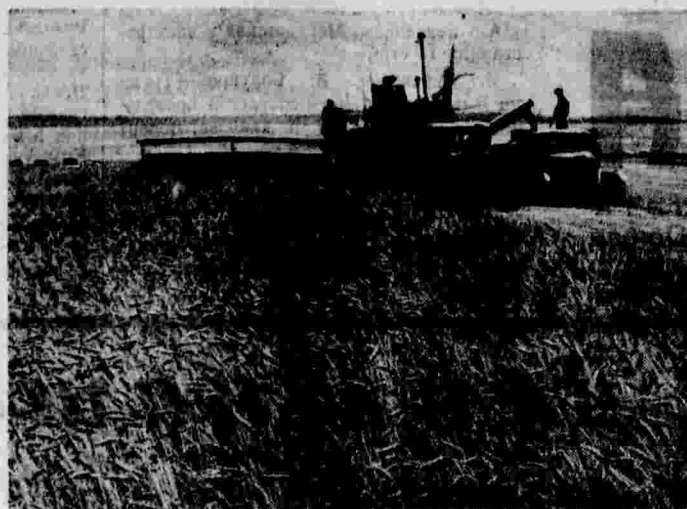
Недопустимое отставание уборки хлебов, большой разрыв между жатвой и молотбой в колхозах Витебщины отрицательно сказываются на темпах хлебозаготовок. В ряде мест это важнейшее государственное дело пушено на самотек. Обком партии и исполком областного Совета мирятся с этим серьезным недостатком, не проявляя тревоги за судьбу урожая, не ведут решительной борьбы за своевременную сдачу хлеба государству.

Низкие темпы уборочных работ также в Могилевской, Минской и Могилевской областях. Здесь тоже допускаются большие потери зерна.

Центральному Комитету КП Белоруссии и Совету Министров республики следует принять неотложные меры, чтобы привести в действие все силы и средства, повысить темпы уборочных работ, предотвратить потери зерна, обеспечить своевременное выполнение плана хлебозаготовок.

И. ЗИНЬКОВИЧ,

В. БОРУШКО.



Богатый урожай вырастили колхозы и совхозы Красноярского края. На снимке комбайновый агрегат Василия Андреева Белорусской МТС Алтайского района, Хакской автономной области, убирает пшеницу на целинных землях колхоза «Первое мая».

Фото С. Малишова.

## Советская экспедиция на материк Антарктиды

Советский Союз направляет комплексную научную экспедицию для геофизических исследований на материк Антарктиды и в водах Южного океана. Экспедиция организуется Академией наук СССР в связи с участием Советского Союза в проведении третьего Международного геофизического года.

Основные научные работы в соответствии с программой Международного геофизического года будут одновременно осуществлены учеными многих стран по всему земному шару в период с 1 января 1957 года до конца 1958 года. Исследования в Антарктике являются составной частью этой программы.

Поскольку организация научно-исследовательских работ в Антарктике — это отдаленный от СССР район с очень суровыми природными условиями — связана со значительными трудностями, советская экспедиция отправится в Антарктику в ноябре 1955 года для предварительной разведки и подготовки научных баз. Участники экспедиции выйдут в море на специальном, приспособленном для плавания во льдах экспедиционном судне «Обь» водоизмещением в 12.600 тонн и на вспомогательном судне.

Начальником экспедиции назначен известный советский полярный исследователь доктор географических наук М. М. Соколов.

В 1955 и 1956 годах комплексная антарктическая экспедиция проведет подготовительные работы. Будет осуществлена высадка на берег Антарктического континента и организована главная береговая база для развития советских научно-исследовательских работ. Участники экспедиции обследуют также районы для создания двух других научных станций в глубине материка. Береговую базу намечено организовать на востоке Антарктического континента, предположительно на берегу Локса. Вторую научную станцию предполагается создать в районе Южного геомагнитного полюса и третью — в центральной околосредней области, или в районе Полесья недоступности Антарктики.

Исследования на трех материковых научных станциях будут сочетаться с широким комплексом океанографических и геофизических наблюдений в водах Антарктики на специальном судне.

В своей работе советская экспедиция будет сотрудничать с экспедициями Соединенных Штатов и других стран, которые создают свои станции на Антарктическом континенте.

Экспедиция намеревается вести научно-исследовательские работы по всему комплексу проблем, предусмотренных программой Международного геофизического года

и выше километров в час. В то же время техническое состояние путевого хозяйства, в ряде случаев ограничивает эти возможности. Полная реконструкция пути, предусматривающая укладку тяжелых рельсов на прочное основание, рассчитана на десятилетия. Такие темпы реконструкции пути, безусловно, недостаточны. Они не позволяют быстро преодолеть отставание путевого хозяйства.

Решение главной задачи железнодорожного транспорта — усиление провозной способности дорог путем повышения веса поезда и увеличения его скорости — обеспечивается также наличием большого количества малотоннажного подвижного состава. Правда, вагонный парк значительно обновлен и количество четырехосных вагонов на сети дорог по сравнению с 1928 годом возросло примерно в семь раз. И все же около половины рабочего парка составляют еще двухосные вагоны. Не может являться сейчас образцом современной прогрессивной техники и четырехосный вагон. Существующая грузоподъемность четырехосных вагонов и большое количество малотоннажных двухосных вагонов вызывает серьезные затруднения в деле увеличения веса поездов и повышения скорости движения. Надо учесть, что длина путей многих станций и узлов недостаточна. Не отвечают возросшим требованиям и существующие сейчас системы тормозов.

Широкое применение получают на железнодорожном транспорте средства связи. На Томской дороге внедрена, к примеру, двухсторонняя радиосвязь машинистов поездов с инспекторами и дежурными по станции. Получают непрерывную действующую связь с машинистом, ведущим поезд, — большое достижение. Однако сейчас жизненно необходима радиосвязь на станциях и в узлах между руководителями распределительного аппарата различных служб и бригадами, которые заняты формированием и расформированием поездов, осмотром и ремонтом составов в станционных парках, а также ремонтом пути на перегонах.

Локомотивное дело представляет собой предприятие заводского типа. Но если промышленные предприятия непрерывно оснащаются новой техникой, то в наши дни в мастерские до сих пор поступают давно устаревшие механизмы и оборудование. Известно, что в путевом хозяйстве, особенно на ремонтных работах, все еще преобладает тяжелый ручной труд. Прав-

## ПРОТИВ БЛАГОДУШИЯ

ОБЗОР ПЕЧАТИ

«На полях области началась уборка хлебов», — торжественно возвестил 23 июля газета «Тамбовская правда».

В передовой статье она писала:

«...ряд колхозов и МТС организованно вступили в уборочную страду. Причем выльце в широких размерах применяется раздельная уборка хлебов».

С самого начала уборки газета вела благодушно-беззаботный тон.

Можно с уверенностью сказать, что редакция не подготовилась к освещению уборки. Редакция, конечно, не имеет ни комбайнов, ни других уборочных машин, она, как известно, не сеет и не жнет. Но опыт учит, что в коллективистской газете нужно готовить к такой важной сельскохозяйственной кампании. Надо основательно изучить положение дел, завязать связи, проанализировать работу сил, заручиться надежными и объективными источниками оперативной информации и т. д. «Тамбовскую правду», выражаясь ее же языком, жатва застала врасплох. Газета всерьезно обнаружила свою, мягко говоря, неосведомленность и неподготовленность.

С начала августа на страницах «Тамбовской правды» замелькали многообещающие и многооблабочивающие заголовки: «Темпы хлебозаготовок нарастают», «Наращивают темпы», «Высокими темпами», «Высокая выработка». Немногоисленные корреспонденции с мест, содержащие критические замечания, обычно заканчивались весьма общими призывами к районным руководителям: «повысить трудовое напряжение на уборочных работах», «помочь колхозникам и механизаторам полнее использовать все уборочные средства» и т. д.

Шестого августа газета писала в передовой статье:

«Сейчас во всех районах области ведется массовая уборка урожая. Полеводство в работу включены комбайны. На колхозные токи бесперебойным потоком идет зерно...»

Не было у газеты достаточных оснований для такого оптимистического заявления. Уже через несколько дней «Тамбовская правда» опубликовала решение областного комитета партии «О совершенствовании текущего положения с проведением уборки урожая и хлебозаготовок в колхозах и совхозах области».

Оказывается, дневная производительность комбайна в области составляет всего лишь 8 вместо 18—20 гектаров. Простые машины недооцениваются. По темпам хлебозаготовок Тамбовщина серьезно отстала от соседних областей. Обком отметил, что областные и районные партийные и советские организации, их руководители, работники МТС, правления и партийные организации колхозов

«не создают должного напряжения в работе, благодушно и даже припрятанности относятся к фактам неорганизованности на уборке урожая и хлебозаготовках...»

Газета, видимо, приняла и на свой счет замечания о «благодушии» и «припрятанности» и сразу шаркнулась в другую крайность. На ее страницах появляются громкие, крикливые заголовки: «Преступная безхозяйственность», «Результаты очеловечения», «Пространственные корреспонденции изобилуют фактами плохой работы на полях. Простаивают комбайны. Ломаются машины. Зерно застревает на токах, начинает портиться...»

Фактов, примеров много, их более чем достаточно. А вдумчивого, глубокого разбора причин отставания на уборке урожая нет.

Сменив розовую краску черной, редакция упорно не замечает опыта лучших комбайнеров, не пропагандирует его в газете, не добивается его распространения. В Тока-

ревской МТС, например, трудится мастер комбайновой уборки т. Есиков. Он вместе со своим помощником т. Афанасьевым убрали за неделю 180 гектаров хлеба.

Разве не прямая обязанность газеты показать, как лучшие механизаторы добиваются высоких трудовых успехов? Сделать это тем более необходимо, что многие молодые механизаторы в нынешнем году впервые вступили за штурвал комбайна. Как бы помог им совет газеты!

На 20 августа в Тамбовской области было убрано всего лишь 58 процентов зерновых и бобовых культур. Отставание Тамбовской области на уборке и хлебозаготовках должно быть преодолено в самый кратчайший срок.

Неудовлетворительно освещает ход хлебозаготовок краевая газета «Ставропольская правда». В начале августа она писала в передовой статье:

«Ставрополье вступило в решающий этап борьбы за выполнение государственного плана хлебозаготовок. Партийные и советские организации, заготовительные органы, руководители колхозов, МТС и совхозов держат сейчас ответственный экзамен перед страной».

В борьбе за хлеб серьезный экзамен предстояло выдержать и краевой газете. Судя по передовице, редакция была известна многочисленными фактами безхозяйственного отношения к уборочному урожаю.

«...Многие партийные организации», — писала газета, — «плохо руководят работой колхозов, не предъявляют высокой требовательности к тем работникам колхозов, МТС и совхозов, которые безответственно относятся к своим обязанностям, под разными предлогами заставляют сдачу хлеба государству, допускают порчу зерна на токах, потерю его в отходах и полове, при перевозках».

В эти решающие дни хлебозаготовок первоочередная задача газеты — выступить организатором борьбы за хлеб, из номера в номер показывать, как партийные и советские организации руководят уборкой урожая и хлебозаготовками, оперативно вскрывать недостатки в их работе, распространять опыт лучших колхозов и МТС, досрочно выполнивших свои обязательства перед государством.

Но в редакция поступили согласно договору «Одним махом семерых побиваю». Одним махом, то есть единственной упоминутый выше передовой статьей, газета решила отделиться от всех острых и неотложных вопросов борьбы за хлеб. Действительно, в августе, с момента опубликования передовицы, «Ставропольская правда» попросту прекратила печатание материалов о хлебозаготовках.

Край не слал государству еще миллионы пудов зерна. Но красную газету судьба урожая не заботит: мы, мол, осветили уже этот вопрос в передовице, «Ставропольская правда» пишет о чем угодно, только не о борьбе за хлеб.

От информационных заметок, публикуемых под заголовком «День нашего края», веет удивительным благодушием и самоуспокоенностью. Из номера в номер публикуются однотипные коротенькие заметки об успехах механизаторов. «Механизаторы стараются все работы выполнять в сжатые сроки и с высоким качеством», — сообщает газета. «Выполнив годовую план тракторных работ, механизаторы не снижают трудового напряжения». Разумеется, информационные заметки нужны. Плохо, однако, когда в газете отсутствует дух боевой партийной критики недостатков в организации хлебозаготовок.

Партийным комитетам необходимо исправлять ошибки своих газет, лучше использовать органы печати в борьбе за окончание уборки и выполнение плана хлебозаготовок.

## Новый журнал «Советская печать»

С октября этого года начнет выходить ежемесячный журнал «Советская печать».

На страницах журнала будут публиковаться статьи по важнейшим вопросам советской печати, корреспонденции, очерки, фельетоны, заметки, освещающие деятельность редакций центральных и местных газет, журналов, книжных и журнальных издательств, радио, предприятий полиграфии.

Большое место будет отводиться обсуждению творческих вопросов работы журналистов, систематически будут печататься обзоры газет, журналов и дру-

гих изданий, а также материалы по обмену опытом работы редакций, издательств, типографий и по вопросам подготовки и повышения квалификации работников печати.

В журнале будут публиковаться статьи об иностранной прессе, освещающей деятельность зарубежных и международных организаций журналистов.

Журнал «Советская печать» рассчитан на широкие круги журналистов, партийных работников, работников радио, газетных и книжных издательств, предприятий полиграфии.

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

## БЫСТРЕЕ ВНЕДРИТЬ НОВУЮ ТЕХНИКУ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

П. МУРАТОВ

Начальник Томской железной дороги

Советский железнодорожный транспорт, как и все другие отрасли нашего народного хозяйства, непрерывно оснащается новой техникой. Это позволяет на год и год увеличивать перевозки грузов. Томская железная дорога, например, обслуживающая индустриальный Кузнецкий бассейн и районы сельского хозяйства Западной Сибири, перевозит теперь грузов в два с лишним раза больше, чем в довоенное время.

На дороге работают мощные локомотивы. На отдельных участках магистрально-го и кузбасского направлений внедрена электрическая тяга. На некоторых участках усилено верхнее строение пути. Все пассажирские поезда дальнего следования состоят из комфортабельных цельнометаллических вагонов. Пригородное движение обслуживается электропоездами. Позволяющая большинство участков дороги оборудовано автоматической блокировкой. Установлена радиосвязь инспектора с машинистом поездов локомотива. Локомотивы оборудованы автостопами. Стрелки и сигналы централизованы. Внедрено много другого современного технического оборудования.

Борьба за лучшее использование техники, коллектив Томской магистрали успешно выполняет планы перевозок. За годы пятой пятилетки дорога получила свыше 300 тысяч вагонов. Значительно ускорен оборот вагонов. Увеличилась скорость движения поездов: техническая — на 1,4, и коммерческая — на 7 километров в час. За этот же период достигнут более высокий уровень работы по графику. Себестоимость перевозок снижена на 12,7 процента, что позволило получить 318 миллионов рублей сверхплановых накоплений. Есть полная уверенность в том, что дорога досрочно выполнит пятнадцатилетний план перевозок.

Для освоения все возрастающего объема перевозок необходимо и в дальнейшем внедрять на дороге передовые технические средства. При этом нужно устранить те серьезные недостатки, которые допускаются в деле освоения железнодорожного транспорта новой техникой.

Июльский пленум ЦК КПСС поставил задачу развернуть в широких масштабах научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы по созданию газотурбинных, тепловых и электровозов. Это указывает на техническую политику в локомотивостроении, а следовательно, и в области развития железнодорожного транспорта. В связи с этим нельзя не сказать, что Министерство путей сообщения и его Главное управление локомотивного хозяйства до сих пор считают основным видом локомотива на железнодорожном транспорте паровоз. Они продолжают развивать и оснащать паровозное хозяйство, хотя известно, что более прогрессивными и экономически выгодными локомотивами являются тепловозы и электровозы.

На Томской дороге переход на электропуть участка Новокузнецк — Белово, а в последнее время Новосибирск — Искания — Чулымская все убедительнее подтверждает ее преимущество перед паровой тягой. Если раньше эти участки сдерживали работу дороги, то теперь они успешно справляются с возросшими перевозками. Перевоз на электротягу позволил увеличить скорость движения поездов и повысить их вес. Особенно ценно то, что суровые климатические условия Сибири не сказываются на работе электровозов.

Только недостаточным вниманием к развитию и совершенствованию электротяги можно объяснить наличие серьезных недостатков в конструкции электровозов. Неопытность, например, почему паровозы имеют конструктивную скорость сто и больше километров в час, а электровозы грузовой тяги — лишь 75 километров. До сих пор не создан пассажирский электровоз с высокими скоростями. Полное использование силы тяги электровоза нередко ограничивается температурой нагрева обмоток двигателя. Внедрение более совершенной изоляции в двигателях позво-

ляло бы значительно повысить их мощность. На электровозах часто выходят из строя зубчатая передача. Вопрос о повышении ее износоустойчивости не решен. При замене паровозного парка электровозами производится большое непроизводительное затрата на сооружение новых депо и других устройств. Между тем большую часть имеющихся паровозных депо и вспомогательных цехов вполне можно использовать и для электротяги.

Заслуживает серьезного внимания вопрос внедрения передовой техники на вновь строящихся железных дорогах. Казалось бы, строящиеся железные дороги должны оснащаться новейшей техникой. Однако на многих вновь построенных железных дорогах, даже сданных в эксплуатацию в 1953—1954 годах, имеется еще крайне отсталое и малопродуктивное техническое оснащение.

Взять, к примеру, часть Южно-Сибирской магистрали, сданную в 1953—1954 годах и включенную в состав Томской железной дороги. На этой магистрали установлен железной способ блокировки, в то время как он давно уступил место автоматической и автоматической блокировки. Путь поставлен на песчаный, нестойкий балласт, уже сейчас требующий замены, что вызывает огромные дополнительные затраты. На старых магистралях почти все стрелочные переводы поставлены на щебень, а на новых они на песчаном балласте. Линия только построена и сдана в эксплуатацию, но не менее уже в этом году требуется осуществить значительные работы по увеличению ее пропускной способности.

Нетрудно заметить, что использование техники на транспорте в некоторых случаях еще не дает должного эффекта. Является это следствием того, что различные отрасли хозяйства железных дорог оснащаются новой техникой неравномерно.

Прежде всего недопустимо отстало в своем развитии путевое хозяйство железных дорог. В частности, Томская магистраль располагает мощным локомотивным парком, позволяющим влить поезд весом в 3,5—4,5 тысячи тонн со скоростью в сто

и выше километров в час. В то же время техническое состояние путевого хозяйства, в ряде случаев ограничивает эти возможности. Полная реконструкция пути, предусматривающая укладку тяжелых рельсов на прочное основание, рассчитана на десятилетия. Такие темпы реконструкции пути, безусловно, недостаточны. Они не позволяют быстро преодолеть отставание путевого хозяйства.

Решение главной задачи железнодорожного транспорта — усиление провозной способности дорог путем повышения веса поезда и увеличения его скорости — обеспечивается также наличием большого количества малотоннажного подвижного состава. Правда, вагонный парк значительно обновлен и количество четырехосных вагонов на сети дорог по сравнению с 1928 годом возросло примерно в семь раз. И все же около половины рабочего парка составляют еще двухосные вагоны. Не может являться сейчас образцом современной прогрессивной техники и четырехосный вагон. Существующая грузоподъемность четырехосных вагонов и большое количество малотоннажных двухосных вагонов вызывает серьезные затруднения в деле увеличения веса поездов и повышения скорости движения. Надо учесть, что длина путей многих станций и узлов недостаточна. Не отвечают возросшим требованиям и существующие сейчас системы тормозов.

Широкое применение получают на железнодорожном транспорте средства связи. На Томской дороге внедрена, к примеру, двухсторонняя радиосвязь машинистов поездов с инспекторами и дежурными по станции. Получают непрерывную действующую связь с машинистом, ведущим поезд, — большое достижение. Однако сейчас жизненно необходима радиосвязь на станциях и в узлах между руководителями распределительного аппарата различных служб и бригадами, которые заняты формированием и расформированием поездов, осмотром и ремонтом составов в станционных парках, а также ремонтом пути на перегонах.

Локомотивное дело представляет собой предприятие заводского типа. Но если промышленные предприятия непрерывно оснащаются новой техникой, то в наши дни в мастерские до сих пор поступают давно устаревшие механизмы и оборудование. Известно, что в путевом хозяйстве, особенно на ремонтных работах, все еще преобладает тяжелый ручной труд. Прав-

да, в последние годы созданы такие машины, как путеукладчики, балластеры, струны, различные системы дрены и т. д. Эти машины широко применяются и дают высокую эффективность главным образом на строительстве новых железных дорог, в несколько меньшей степени — на реконструкции пути, безусловно, недостаточны. Они не позволяют быстро преодолеть отставание путевого хозяйства.

Многие высокопроизводительные машины и механизмы используются на железнодорожном транспорте крайне плохо. Взять, к примеру, те механизмы, которые применяются в путевом хозяйстве. Для работы их неизбежно приходится прерывать движение поездов. При современной густоте движения поездов выпуск путевого хозяйства на перегон сопряжен с большими трудностями. Поэтому в графике, нередко в ущерб движению поездов, выделяются одно или два так называемых «окна» продолжительностью два — три часа. При такой системе работы резко снижается пропускная способность перегонов и участков.

Совершенно очевидно, что механизмы для путевого хозяйства должны создаваться с таким расчетом, чтобы их действие не зависело от движения поездов. К сожалению, у нас не только еще таких устройств, где рядом с железнодорожным путем невозможно передвижение транспорта и механизмов. Однако на подавляющем большинстве участков железнодорожных линий проходят грунтовые и посевные дороги. Странно, что Главное управление пути и сооружения Министерства путей сообщения, зная о трудностях в использовании механизмов, не желает разобраться в этом вопросе и продолжает оснащать дороги различными механизмами только на железнодорожном ходу. Сравнительно недавно дороги получили новую дрезину «АГМ» для механизированных путевого хозяйства. Но вследствие того, что выпуск дрезин на перегон должен производиться так же, как поезда, с соблюдением всех строжайших правил безопасности движения, эта дрезина для механизированных путей не используется.

Недостатком является также положение, когда, вводя новую технику, мы одновременно сохраняем старые преимущества труда. Вот характерные в этом отношении факты. На железных дорогах введены автостопа и автоматическая блокировка сигнализация. Казалось бы, с внедрением этой высокой техники отпа-

дает необходимость в том, чтобы ограждать хвост остановившегося в пути поезда. Ведь вслед за ним поезда оборудованы автостопами и, в случае неумения машиниста, будет остановлен автоматически. Однако Главное управление движения продолжает сохранять порядок ограждения хвоста остановившегося поезда старшим кондуктором, что снижает пропускную способность железных дорог.

Еще более парадоксален такой факт. На многих станциях управление стрелочными переводами централизовано, но штат стрелочников сохраняется. Не участвуя в переводе стрелки, так как это делает сигнал централизованного поста, стрелочник сохраняется для «контроля» за техникой. Эти и многие другие примеры говорят о том, что, несмотря на то, что в некоторых случаях, какое существует у некоторых работников Министерства путей сообщения к новой технике. Действуя по принципу «как бы чего не вышло», они цепляются за старое, робко внедряют прогрессивные методы труда.

Говоря о некоторых недостатках во внедрении новой техники на железнодорожном транспорте, следует сослаться на позицию, занятую в этом деле Центральным научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта. Работая в отрыве от дорог и их преград, не зная их нужд и не советуясь с ними, институт допускает серьезные ошибки. Не случайно разрабатываемые институтом механизмы и приборы зачастую не находят на дорогах практического применения. Нам кажется, что если бы институт проводил свою работу в тесном творческом сотрудничестве с дорожниками, смеем надеяться на научную деятельность инженеров, техников и новаторов производства, то назревшие проблемы технического прогресса на железнодорожном транспорте решались бы быстрее и лучше. То же следует сказать и в адрес главных управлений министерства, которые нередко мирятся с рутинной и косностью.

Необходимо решительно устранить эти и другие недостатки в деятельности железных дорог. Сейчас, когда весь советский народ с большим подъемом готовится к XX съезду КПСС, надо еще шире развернуть соревнование железнодорожников за досрочное выполнение плановых заданий, настойчиво бороться за технический прогресс.

г. Новосибирск.







## ВОЗЛОЖЕНИЕ ВЕНКОВ К ПОДНОЖИЮ ПАМЯТНИКА СОВЕТСКИМ ВОИНАМ В БУХАРЕСТЕ И ВЕНКОВ У ОБЕЛИСКА РУМЫНСКИМ ВОИНАМ

БУХАРЕСТ, 22 августа. (ТАСС). По случаю одиннадцатой годовщины освобождения Румынии от фашистского порабощения сегодня в Бухаресте на площади Победы состоялось торжественное возложение венков к подножию памятника советским воинам-героям, павшим в борьбе за освобождение братского румынского народа.

На церемонии возложения венков присутствовали председатель Совета Министров Румынской Народной Республики Г. Георгиу-Деж, Первый секретарь ЦК Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущев, председатель Президиума Великого национального собрания 1-й Петру Гроза, первый секретарь ЦК Румынской рабочей партии Г. Апостол, члены заместители председателя Совета Министров Н. Кишиневский, К. Стойка и А. Могиорос, заместители председателя Совета Министров М. Константеску, Э. Болнараш и П. Борилла, член Политбюро ЦК Румынской рабочей партии К. Нырвулеску, кандидаты в члены Политбюро ЦК Румынской рабочей партии Д. Колзу и А. Драгич, секретарь ЦК Румынской рабочей партии Я. Фазекаш, министры, члены ЦК Румынской рабочей партии, члены правительственных делегаций, прибывших на празднование в Румынию, посол СССР в Румынской Народной Республике А. А. Епифан, главный редактор газеты «За свободный мир, за народную демократию» М. Б. Митин, члены дипломатического корпуса.

Венки были возложены от ЦК Румынской рабочей партии и Совета Министров Румынской Народной Республики, от Президиума Великого национального собрания, от представителей Советского Союза на праздновании одиннадцатой годовщины освобождения Румынии, от правительственных делегаций Албании, Болгарии, Венгрии, Германской Демократической Республики, Китайской Народной Республики, Кореической Народно-Демократической Республики, Польши и Чехословакии, от югославского посольства, от военного атташе Югославии, от миссии государства Израиль, от министерства вооруженных сил Румынской Народной Республики, от общественных организаций и предприятий города. Бухарестские пионеры возложили букеты цветов к подножию памятника.

Сегодня были также возложены венки к подножию обелиска у военной академии имени Сталина, где будет сооружен памятник доблестным воинам румынской армии, павшим в борьбе с германским фашизмом за освобождение своей родины.

### Возложение венков на военном кладбище близ Бухареста

БУХАРЕСТ, 22 августа. (ТАСС). Сегодня состоялось возложение венков на английский военный кладбище близ Бухареста на могилы воинов английской армии, павших в совместной борьбе против германского фашизма.

На церемонии возложения венков присутствовали председатель Совета Министров Румынской Народной Республики Георгиу-Деж, Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Н. С. Хрущев, первый секретарь Центрального Комитета Румынской рабочей партии Г. Апостол, министр

### Встречи экспертов по вопросам мирного использования атомной энергии

ЖЕНЕВА, 22 августа. (ТАСС). Информационный центр европейского отделения секретариата ООН опубликовал следующее заявление:

«По окончании международной конференции по мирному использованию атомной энергии эксперты Канады, Чехословакии, Франции, СССР, Англии и Соединенных Штатов Америки будут встречаться в течение нескольких дней в Женеве, чтобы

### Пленум ЦК Партии трудящихся Вьетнама

ХАНОИ, 22 августа. (ТАСС). Как передает вьетнамское радио, с 16 по 20 августа проходил 8-й пленум Центрального Комитета Партии трудящихся Вьетнама.

В связи с окончанием работы пленума Центральный Комитет опубликовал коммюнике, в котором отмечается, что, несмотря на некоторое ослабление международной напряженности, положение в Индокитае и в других районах Дальнего Востока попрежнему неспокойно. Основная задача в настоящее время, говорится в коммюнике, состоит в том, чтобы сдвинуть демократические, миролюбивые силы с севера и юга страны и провести консультативную политическую конференцию представителей властей Демократической Республики Вьетнам и Южного Вьетнама по вопросу о всеобщих свободных выборах.

### Обращение комитета связи сторонников мира стран Азии и Тихого океана

ПЕКИН, 21 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Синхуа, генеральный секретарь комитета связи сторонников мира стран Азии и Тихого океана Лю Цун-и и заместитель генерального секретаря Того Камела и Хосе Вентурилли обратились к комитетам защиты мира всех стран Азии и Тихого океана с призывом обсудить вопрос о поддержке справедливой борьбы индийского народа за возвращение Гоа.

В обращении, направленном в комитеты, говорится: «Мы передаем вам телеграмму, полученную от генерального секретаря Всемирного совета мира Ромеши Чандра, которая гласит: «Более 30 индийских граждан были без всякой причины убиты, а многие ранены португальскими войсками в Гоа 15 августа. Мы просим комитеты защиты мира и миролюбивые народы выразить свою солидарность в отношении освобождения Гоа и осудить португальские зверства».

Далее в послании комитета связи говорится: «Мы надеемся, что вы обсудите действия, которые следует принять в знак протеста против убийства индийцев португальскими колониальными властями и в поддержку справедливой борьбы индийского народа, требующего возвращения Гоа».

### К ПОЛОЖЕНИЮ В ИНДОНЕЗИИ

ЖАКАРТА, 22 августа. (ТАСС). Индонезийская печать уделяет большое внимание внутриполитическому положению в стране. В газетах появляются сообщения о намерениях кабинета Харахапа отложить всеобщие выборы, намеченные на 29 сентября.

В Джакарте опубликовано заявление председателя парламентской фракции Коммунистической партии Индонезии Сакирмана, в котором дается анализ положения в стране и оценка деятельности кабинета Харахапа. Он утверждает, что кабинет Харахапа отклоняет всеобщие выборы, намереваясь на 29 сентября.

По словам журналиста, в беседе с премьер-министром Ираном Хосейном Ала и заместителем министра иностранных дел Ирана Самия заместителем министра иностранных дел Саудовской Аравии Ясина заявила, что «создание блоков и пактов, подобных средневосточному пакту, не только не служит делу укрепления мира на Среднем Востоке, а, наоборот, создает напряженную обстановку».

Адрес редакции и издательства: Москва, Д-47, Ленинградское шоссе, улица «Правда», д. 24. Телефоны: отделов: Редакция: 3-11-01; Секретариат: 3-11-02; Редакция: 3-11-03; Секретариат: 3-11-04; Секретариат: 3-11-05; Секретариат: 3-11-06; Секретариат: 3-11-07; Секретариат: 3-11-08; Секретариат: 3-11-09; Секретариат: 3-11-10; Секретариат: 3-11-11; Секретариат: 3-11-12; Секретариат: 3-11-13; Секретариат: 3-11-14; Секретариат: 3-11-15; Секретариат: 3-11-16; Секретариат: 3-11-17; Секретариат: 3-11-18; Секретариат: 3-11-19; Секретариат: 3-11-20; Секретариат: 3-11-21; Секретариат: 3-11-22; Секретариат: 3-11-23; Секретариат: 3-11-24; Секретариат: 3-11-25; Секретариат: 3-11-26; Секретариат: 3-11-27; Секретариат: 3-11-28; Секретариат: 3-11-29; Секретариат: 3-11-30; Секретариат: 3-11-31; Секретариат: 3-11-32; Секретариат: 3-11-33; Секретариат: 3-11-34; Секретариат: 3-11-35; Секретариат: 3-11-36; Секретариат: 3-11-37; Секретариат: 3-11-38; Секретариат: 3-11-39; Секретариат: 3-11-40; Секретариат: 3-11-41; Секретариат: 3-11-42; Секретариат: 3-11-43; Секретариат: 3-11-44; Секретариат: 3-11-45; Секретариат: 3-11-46; Секретариат: 3-11-47; Секретариат: 3-11-48; Секретариат: 3-11-49; Секретариат: 3-11-50; Секретариат: 3-11-51; Секретариат: 3-11-52; Секретариат: 3-11-53; Секретариат: 3-11-54; Секретариат: 3-11-55; Секретариат: 3-11-56; Секретариат: 3-11-57; Секретариат: 3-11-58; Секретариат: 3-11-59; Секретариат: 3-11-60; Секретариат: 3-11-61; Секретариат: 3-11-62; Секретариат: 3-11-63; Секретариат: 3-11-64; Секретариат: 3-11-65; Секретариат: 3-11-66; Секретариат: 3-11-67; Секретариат: 3-11-68; Секретариат: 3-11-69; Секретариат: 3-11-70; Секретариат: 3-11-71; Секретариат: 3-11-72; Секретариат: 3-11-73; Секретариат: 3-11-74; Секретариат: 3-11-75; Секретариат: 3-11-76; Секретариат: 3-11-77; Секретариат: 3-11-78; Секретариат: 3-11-79; Секретариат: 3-11-80; Секретариат: 3-11-81; Секретариат: 3-11-82; Секретариат: 3-11-83; Секретариат: 3-11-84; Секретариат: 3-11-85; Секретариат: 3-11-86; Секретариат: 3-11-87; Секретариат: 3-11-88; Секретариат: 3-11-89; Секретариат: 3-11-90; Секретариат: 3-11-91; Секретариат: 3-11-92; Секретариат: 3-11-93; Секретариат: 3-11-94; Секретариат: 3-11-95; Секретариат: 3-11-96; Секретариат: 3-11-97; Секретариат: 3-11-98; Секретариат: 3-11-99; Секретариат: 3-11-100; Секретариат: 3-11-101; Секретариат: 3-11-102; Секретариат: 3-11-103; Секретариат: 3-11-104; Секретариат: 3-11-105; Секретариат: 3-11-106; Секретариат: 3-11-107; Секретариат: 3-11-108; Секретариат: 3-11-109; Секретариат: 3-11-110; Секретариат: 3-11-111; Секретариат: 3-11-112; Секретариат: 3-11-113; Секретариат: 3-11-114; Секретариат: 3-11-115; Секретариат: 3-11-116; Секретариат: 3-11-117; Секретариат: 3-11-118; Секретариат: 3-11-119; Секретариат: 3-11-120; Секретариат: 3-11-121; Секретариат: 3-11-122; Секретариат: 3-11-123; Секретариат: 3-11-124; Секретариат: 3-11-125; Секретариат: 3-11-126; Секретариат: 3-11-127; Секретариат: 3-11-128; Секретариат: 3-11-129; Секретариат: 3-11-130; Секретариат: 3-11-131; Секретариат: 3-11-132; Секретариат: 3-11-133; Секретариат: 3-11-134; Секретариат: 3-11-135; Секретариат: 3-11-136; Секретариат: 3-11-137; Секретариат: 3-11-138; Секретариат: 3-11-139; Секретариат: 3-11-140; Секретариат: 3-11-141; Секретариат: 3-11-142; Секретариат: 3-11-143; Секретариат: 3-11-144; Секретариат: 3-11-145; Секретариат: 3-11-146; Секретариат: 3-11-147; Секретариат: 3-11-148; Секретариат: 3-11-149; Секретариат: 3-11-150; Секретариат: 3-11-151; Секретариат: 3-11-152; Секретариат: 3-11-153; Секретариат: 3-11-154; Секретариат: 3-11-155; Секретариат: 3-11-156; Секретариат: 3-11-157; Секретариат: 3-11-158; Секретариат: 3-11-159; Секретариат: 3-11-160; Секретариат: 3-11-161; Секретариат: 3-11-162; Секретариат: 3-11-163; Секретариат: 3-11-164; Секретариат: 3-11-165; Секретариат: 3-11-166; Секретариат: 3-11-167; Секретариат: 3-11-168; Секретариат: 3-11-169; Секретариат: 3-11-170; Секретариат: 3-11-171; Секретариат: 3-11-172; Секретариат: 3-11-173; Секретариат: 3-11-174; Секретариат: 3-11-175; Секретариат: 3-11-176; Секретариат: 3-11-177; Секретариат: 3-11-178; Секретариат: 3-11-179; Секретариат: 3-11-180; Секретариат: 3-11-181; Секретариат: 3-11-182; Секретариат: 3-11-183; Секретариат: 3-11-184; Секретариат: 3-11-185; Секретариат: 3-11-186; Секретариат: 3-11-187; Секретариат: 3-11-188; Секретариат: 3-11-189; Секретариат: 3-11-190; Секретариат: 3-11-191; Секретариат: 3-11-192; Секретариат: 3-11-193; Секретариат: 3-11-194; Секретариат: 3-11-195; Секретариат: 3-11-196; Секретариат: 3-11-197; Секретариат: 3-11-198; Секретариат: 3-11-199; Секретариат: 3-11-200; Секретариат: 3-11-201; Секретариат: 3-11-202; Секретариат: 3-11-203; Секретариат: 3-11-204; Секретариат: 3-11-205; Секретариат: 3-11-206; Секретариат: 3-11-207; Секретариат: 3-11-208; Секретариат: 3-11-209; Секретариат: 3-11-210; Секретариат: 3-11-211; Секретариат: 3-11-212; Секретариат: 3-11-213; Секретариат: 3-11-214; Секретариат: 3-11-215; Секретариат: 3-11-216; Секретариат: 3-11-217; Секретариат: 3-11-218; Секретариат: 3-11-219; Секретариат: 3-11-220; Секретариат: 3-11-221; Секретариат: 3-11-222; Секретариат: 3-11-223; Секретариат: 3-11-224; Секретариат: 3-11-225; Секретариат: 3-11-226; Секретариат: 3-11-227; Секретариат: 3-11-228; Секретариат: 3-11-229; Секретариат: 3-11-230; Секретариат: 3-11-231; Секретариат: 3-11-232; Секретариат: 3-11-233; Секретариат: 3-11-234; Секретариат: 3-11-235; Секретариат: 3-11-236; Секретариат: 3-11-237; Секретариат: 3-11-238; Секретариат: 3-11-239; Секретариат: 3-11-240; Секретариат: 3-11-241; Секретариат: 3-11-242; Секретариат: 3-11-243; Секретариат: 3-11-244; Секретариат: 3-11-245; Секретариат: 3-11-246; Секретариат: 3-11-247; Секретариат: 3-11-248; Секретариат: 3-11-249; Секретариат: 3-11-250; Секретариат: 3-11-251; Секретариат: 3-11-252; Секретариат: 3-11-253; Секретариат: 3-11-254; Секретариат: 3-11-255; Секретариат: 3-11-256; Секретариат: 3-11-257; Секретариат: 3-11-258; Секретариат: 3-11-259; Секретариат: 3-11-260; Секретариат: 3-11-261; Секретариат: 3-11-262; Секретариат: 3-11-263; Секретариат: 3-11-264; Секретариат: 3-11-265; Секретариат: 3-11-266; Секретариат: 3-11-267; Секретариат: 3-11-268; Секретариат: 3-11-269; Секретариат: 3-11-270; Секретариат: 3-11-271; Секретариат: 3-11-272; Секретариат: 3-11-273; Секретариат: 3-11-274; Секретариат: 3-11-275; Секретариат: 3-11-276; Секретариат: 3-11-277; Секретариат: 3-11-278; Секретариат: 3-11-279; Секретариат: 3-11-280; Секретариат: 3-11-281; Секретариат: 3-11-282; Секретариат: 3-11-283; Секретариат: 3-11-284; Секретариат: 3-11-285; Секретариат: 3-11-286; Секретариат: 3-11-287; Секретариат: 3-11-288; Секретариат: 3-11-289; Секретариат: 3-11-290; Секретариат: 3-11-291; Секретариат: 3-11-292; Секретариат: 3-11-293; Секретариат: 3-11-294; Секретариат: 3-11-295; Секретариат: 3-11-296; Секретариат: 3-11-297; Секретариат: 3-11-298; Секретариат: 3-11-299; Секретариат: 3-11-300; Секретариат: 3-11-301; Секретариат: 3-11-302; Секретариат: 3-11-303; Секретариат: 3-11-304; Секретариат: 3-11-305; Секретариат: 3-11-306; Секретариат: 3-11-307; Секретариат: 3-11-308; Секретариат: 3-11-309; Секретариат: 3-11-310; Секретариат: 3-11-311; Секретариат: 3-11-312; Секретариат: 3-11-313; Секретариат: 3-11-314; Секретариат: 3-11-315; Секретариат: 3-11-316; Секретариат: 3-11-317; Секретариат: 3-11-318; Секретариат: 3-11-319; Секретариат: 3-11-320; Секретариат: 3-11-321; Секретариат: 3-11-322; Секретариат: 3-11-323; Секретариат: 3-11-324; Секретариат: 3-11-325; Секретариат: 3-11-326; Секретариат: 3-11-327; Секретариат: 3-11-328; Секретариат: 3-11-329; Секретариат: 3-11-330; Секретариат: 3-11-331; Секретариат: 3-11-332; Секретариат: 3-11-333; Секретариат: 3-11-334; Секретариат: 3-11-335; Секретариат: 3-11-336; Секретариат: 3-11-337; Секретариат: 3-11-338; Секретариат: 3-11-339; Секретариат: 3-11-340; Секретариат: 3-11-341; Секретариат: 3-11-342; Секретариат: 3-11-343; Секретариат: 3-11-344; Секретариат: 3-11-345; Секретариат: 3-11-346; Секретариат: 3-11-347; Секретариат: 3-11-348; Секретариат: 3-11-349; Секретариат: 3-11-350; Секретариат: 3-11-351; Секретариат: 3-11-352; Секретариат: 3-11-353; Секретариат: 3-11-354; Секретариат: 3-11-355; Секретариат: 3-11-356; Секретариат: 3-11-357; Секретариат: 3-11-358; Секретариат: 3-11-359; Секретариат: 3-11-360; Секретариат: 3-11-361; Секретариат: 3-11-362; Секретариат: 3-11-363; Секретариат: 3-11-364; Секретариат: 3-11-365; Секретариат: 3-11-366; Секретариат: 3-11-367; Секретариат: 3-11-368; Секретариат: 3-11-369; Секретариат: 3-11-370; Секретариат: 3-11-371; Секретариат: 3-11-372; Секретариат: 3-11-373; Секретариат: 3-11-374; Секретариат: 3-11-375; Секретариат: 3-11-376; Секретариат: 3-11-377; Секретариат: 3-11-378; Секретариат: 3-11-379; Секретариат: 3-11-380; Секретариат: 3-11-381; Секретариат: 3-11-382; Секретариат: 3-11-383; Секретариат: 3-11-384; Секретариат: 3-11-385; Секретариат: 3-11-386; Секретариат: 3-11-387; Секретариат: 3-11-388; Секретариат: 3-11-389; Секретариат: 3-11-390; Секретариат: 3-11-391; Секретариат: 3-11-392; Секретариат: 3-11-393; Секретариат: 3-11-394; Секретариат: 3-11-395; Секретариат: 3-11-396; Секретариат: 3-11-397; Секретариат: 3-11-398; Секретариат: 3-11-399; Секретариат: 3-11-400; Секретариат: 3-11-401; Секретариат: 3-11-402; Секретариат: 3-11-403; Секретариат: 3-11-404; Секретариат: 3-11-405; Секретариат: 3-11-406; Секретариат: 3-11-407; Секретариат: 3-11-408; Секретариат: 3-11-409; Секретариат: 3-11-410; Секретариат: 3-11-411; Секретариат: 3-11-412; Секретариат: 3-11-413; Секретариат: 3-11-414; Секретариат: 3-11-415; Секретариат: 3-11-416; Секретариат: 3-11-417; Секретариат: 3-11-418; Секретариат: 3-11-419; Секретариат: 3-11-420; Секретариат: 3-11-421; Секретариат: 3-11-422; Секретариат: 3-11-423; Секретариат: 3-11-424; Секретариат: 3-11-425; Секретариат: 3-11-426; Секретариат: 3-11-427; Секретариат: 3-11-428; Секретариат: 3-11-429; Секретариат: 3-11-430; Секретариат: 3-11-431; Секретариат: 3-11-432; Секретариат: 3-11-433; Секретариат: 3-11-434; Секретариат: 3-11-435; Секретариат: 3-11-436; Секретариат: 3-11-437; Секретариат: 3-11-438; Секретариат: 3-11-439; Секретариат: 3-11-440; Секретариат: 3-11-441; Секретариат: 3-11-442; Секретариат: 3-11-443; Секретариат: 3-11-444; Секретариат: 3-11-445; Секретариат: 3-11-446; Секретариат: 3-11-447; Секретариат: 3-11-448; Секретариат: 3-11-449; Секретариат: 3-11-450; Секретариат: 3-11-451; Секретариат: 3-11-452; Секретариат: 3-11-453; Секретариат: 3-11-454; Секретариат: 3-11-455; Секретариат: 3-11-456; Секретариат: 3-11-457; Секретариат: 3-11-458; Секретариат: 3-11-459; Секретариат: 3-11-460; Секретариат: 3-11-461; Секретариат: 3-11-462; Секретариат: 3-11-463; Секретариат: 3-11-464; Секретариат: 3-11-465; Секретариат: 3-11-466; Секретариат: 3-11-467; Секретариат: 3-11-468; Секретариат: 3-11-469; Секретариат: 3-11-470; Секретариат: 3-11-471; Секретариат: 3-11-472; Секретариат: 3-11-473; Секретариат: 3-11-474; Секретариат: 3-11-475; Секретариат: 3-11-476; Секретариат: 3-11-477; Секретариат: 3-11-478; Секретариат: 3-11-479; Секретариат: 3-11-480; Секретариат: 3-11-481; Секретариат: 3-11-482; Секретариат: 3-11-483; Секретариат: 3-11-484; Секретариат: 3-11-485; Секретариат: 3-11-486; Секретариат: 3-11-487; Секретариат: 3-11-488; Секретариат: 3-11-489; Секретариат: 3-11-490; Секретариат: 3-11-491; Секретариат: 3-11-492; Секретариат: 3-11-493; Секретариат: 3-11-494; Секретариат: 3-11-495; Секретариат: 3-11-496; Секретариат: 3-11-497; Секретариат: 3-11-498; Секретариат: 3-11-499; Секретариат: 3-11-500; Секретариат: 3-11-501; Секретариат: 3-11-502; Секретариат: 3-11-503; Секретариат: 3-11-504; Секретариат: 3-11-505; Секретариат: 3-11-506; Секретариат: 3-11-507; Секретариат: 3-11-508; Секретариат: 3-11-509; Секретариат: 3-11-510; Секретариат: 3-11-511; Секретариат: 3-11-512; Секретариат: 3-11-513; Секретариат: 3-11-514; Секретариат: 3-11-515; Секретариат: 3-11-516; Секретариат: 3-11-517; Секретариат: 3-11-518; Секретариат: 3-11-519; Секретариат: 3-11-520; Секретариат: 3-11-521; Секретариат: 3-11-522; Секретариат: 3-11-523; Секретариат: 3-11-524; Секретариат: 3-11-525; Секретариат: 3-11-526; Секретариат: 3-11-527; Секретариат: 3-11-528; Секретариат: 3-11-529; Секретариат: 3-11-530; Секретариат: 3-11-531; Секретариат: 3-11-532; Секретариат: 3-11-533; Секретариат: 3-11-534; Секретариат: 3-11-535; Секретариат: 3-11-536; Секретариат: 3-11-537; Секретариат: 3-11-538; Секретариат: 3-11-539; Секретариат: 3-11-540; Секретариат: 3-11-541; Секретариат: 3-11-542; Секретариат: 3-11-543; Секретариат: 3-11-544; Секретариат: 3-11-545; Секретариат: 3-11-546; Секретариат: 3-11-547; Секретариат: 3-11-548; Секретариат: 3-11-549; Секретариат: 3-11-550; Секретариат: 3-11-551; Секретариат: 3-11-552; Секретариат: 3-11-553; Секретариат: 3-11-554; Секретариат: 3-11-555; Секретариат: 3-11-556; Секретариат: 3-11-557; Секретариат: 3-11-558; Секретариат: 3-11-559; Секретариат: 3-11-560; Секретариат: 3-11-561; Секретариат: 3-11-562; Секретариат: 3-11-563; Секретариат: 3-11-564; Секретариат: 3-11-565; Секретариат: 3-11-566; Секретариат: 3-11-567; Секретариат: 3-11-568; Секретариат: 3-11-569; Секретариат: 3-11-570; Секретариат: 3-11-571; Секретариат: 3-11-572; Секретариат: 3-11-573; Секретариат: 3-11-574; Секретариат: 3-11-575; Секретариат: 3-11-576; Секретариат: 3-11-577; Секретариат: 3-11-578; Секретариат: 3-11-579; Секретариат: 3-11-580; Секретариат: 3-11-581; Секретариат: 3-11-582; Секретариат: 3-11-583; Секретариат: 3-11-584; Секретариат: 3-11-585; Секретариат: 3-11-586; Секретариат: 3-11-587; Секретариат: 3-11-588; Секретариат: 3-11-589; Секретариат: 3-11-590; Секретариат: 3-11-591; Секретариат: 3-11-592; Секретариат: 3-11-593; Секретариат: 3-11-594; Секретариат: 3-11-595; Секретариат: 3-11-596; Секретариат: 3-11-597; Секретариат: 3-11-598; Секретариат: 3-11-599; Секретариат: 3-11-600; Секретариат: 3-11-601; Секретариат: 3-11-602; Секретариат: 3-11-603; Секретариат: 3-11-604; Секретариат: 3-11-605; Секретариат: 3-11-606; Секретариат: 3-11-607; Секретариат: 3-11-608; Секретариат: 3-11-609; Секретариат: 3-11-610; Секретариат: 3-11-611; Секретариат: 3-11-612; Секретариат: 3-11-613; Секретариат: 3-11-614; Секретариат: 3-11-615; Секретариат: 3-11-616; Секретариат: 3-11-617; Секретариат: 3-11-618; Секретариат: 3-11-619; Секретариат: 3-11-620; Секретариат: 3-11-621; Секретариат: 3-11-622; Секретариат: 3-11-623; Секретариат: 3-11-624; Секретариат: 3-11-625; Секретариат: 3-11-626; Секретариат: 3-11-627; Секретариат: 3-11-628; Секретариат: 3-11-629; Секретариат: 3-11-630; Секретариат: 3-11-631; Секретариат: 3-11-632; Секретариат: 3-11-633; Секретариат: 3-11-634; Секретариат: 3-11-635; Секретариат: 3-11-636; Секретариат: 3-11-637; Секретариат: 3-11-638; Секретариат: 3-11-639; Секретариат: 3-11-640; Секретариат: 3-11-641; Секретариат: 3-11-642; Секретариат: 3-11-643; Секретариат: 3-11-644; Секретариат: 3-11-645; Секретариат: 3-11-646; Секретариат: 3-11-647; Секретариат: 3-11-648; Секретариат: 3-11-649; Секретариат: 3-11-650; Секретариат: 3-11-651; Секретариат: 3-11-652; Секретариат: 3-11-653; Секретариат: 3-11-654; Секретариат: